

MŰSZAKI LEÍRÁS

116. sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal

Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső vonalszakasz

17+43 szelvényben lévő útátjáró

KIVITELI TERV

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ÁLTALÁNOS RÉSZ	1
2.	SZELVÉNYEZÉS	1
3.	TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE	2
4.	VÍZSZINTES VONALVEZETÉS	2
4.1	Jelenlegi állapot	2
4.2.	Tervezett állapot	2
5.	MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	2
5.1	Jelenlegi állapot	2
5.2	Tervezett állapot	3
6.	ALÉPÍTMÉNY	3
7.	VÍZTELENÍTÉS	3
8.	FELÉPÍTMÉNY	4
8.1	Jelenlegi állapot	4
8.2	Tervezett állapot	4
9.	ÚTÁTJÁRÓ	5
9.1	Jelenlegi állapot	5
9.2	Tervezett állapot	5
9.3	Rálátási terület vizsgálata	
10.	MÚTÁRGYAK	5
11.	BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS	5
12.	KÁBELEK, KÖZMŰVEK	5
13.	KÖRNYEZETVÉDELEM	6
14.	MUNKAVÉDELEM	8
15.	TŰZVÉDELEM	8
16.	EGYÉB	9

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

A tervezési feladat a 116-os számú Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső állomásközben a 17+43 sz. vasúti szelvényben létesítendő új kerékpáros átvezetés tervezése.

A tervezési feladat elvégzése a TOP-6.4.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú projekt keretében valósul meg.

Projekt megnevezése : “Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) –Tünde utca – Kállói út – Kert u. és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon”

A 116-os számú Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal HŰSZ besorolás szerint egyéb vasúti pálya. Egyvágányú, nem villamosított vonal, a pályán engedélyezett sebesség 60 km/h. A tervezéssel érintett szakaszon a vasút hosszú egyenesben található. Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső vonalszakaszon a 17+43 szelvényben kerékpárút fogja keresztezni a vasutat.

A vasúti keresztezés a 116. sz. Nyíregyháza-Vásárosnamény közforgalmú vasúti pályában és a vele párhuzamosan haladó iparvágányban is meg fog valósulni.

A tervezési szakaszon a vasút egyenesben fekszik, az útátjáró keresztezési szöge $\alpha=90^\circ$.

Az átjáró biztosítása fény-, és félsorompóval fog történni. / A Biztosítóberendezési előterv és Kiviteli terv önálló tervrészként készül illetve kerül benyújtásra. /

2. SZELVÉNYEZÉS

A tervezett szelvényezéshez a 116-os számú vasútvonalban a 17-es szelvénykövet, az iparvágányban az 1-es szelvénykövet jelöltük ki alapul. A szomszédos szelvénykövek eltérő mértékű hibával helyezkednek el a szabályos helyüktől.

A terveken szerepelnek a tervezési területen felmért objektumok szelvényei. A kitzűzéshez ezek közül bármelyik felhasználható.

3. TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE

A tervezési terület teljes egészében Magyarország területén, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye Nyíregyházi járásában található, Nyíregyháza település Nyíregyháza-külső településrészét érinti. A tervezett munkák MÁV területen elvégezhetőek. Amennyiben a munkaterület megközelítése vagy anyag deponálása miatt idegen területek igénybevétele szükségessé válik, akkor annak feltételeiről az érintett terület tulajdonosaival, kezelőivel előzetes megállapodás szükséges.

A helyszínrajzon a meglévő kisajátítási határokat feltüntettük.

4. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

4.1. Jelenlegi állapot

A tervezési szakaszon a vasút hosszú egyenesben fekszik. Az átjáró egyenesbe kerül.
/ ez az iparvágányra is igaz /

A tervezési szakasz geodéziai felmérése alapján meghatároztuk a vágány és környezetének helyzetét.

4.2. Tervezett állapot

Az átépítendő útátjáró teljes hosszában egyenesben fekszik, a vágány vízszintes vonalvezetése megmarad. *Az iparvágány esetében is a létesítendő útátjáró egyenesben fekszik is megmarad a vágány vízszintes vonalvezetése*

5. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

5.1. Jelenlegi állapot

Felmérésünk szerint a 16+50-18+00 sz. szelvények között a pálya 1,8 %-et emelkedik. A felmért szakaszon általánosan jellemző, hogy az illesztések végei „elverődtek” a sínvégek legyűrődtek.

5.2. Tervezett állapot

A tervezett állapot szerint a 16+50-18+00 sz. szelvények között a pálya 1,8 ‰-et emelkedik, tehát a meglévő állapottal megegyezik majd a magassági vonalvezetés. *Az iparvágány magassági vonalvezetése a meglévő állapottal megegyezik, illeszkedik a csatlakozó pályaszakaszhoz.*

6. ALÉPÍTMÉNY

Az alsó és felső z.kő ágyazat szekrényes, ill. trapéz szelvényben készül a műszaki tervnek megfelelően. A vasúti pálya alépítménye egységesen 4%-os oldaleséssel a pálya jobb oldalára lejt. A gépi földmunkát követően az alsóágyazat alá 1 réteg TERFIL és 20 cm homokos kavics védőréteg kerül beépítésre a szükséges tömörítés mellett.

A megfelelően kialakított és betömörített alépítményi koronára az alsóágyazat kerül.

Az egyes rétegek terítésénél a megfelelő tömörség feltétlen fontos követelmény. A vastagságokat és mélységeket, valamint a tömörséget folyamatosan ellenőrizni kell. A D.11. sz. Utasításban foglaltakat szigorúan be kell tartani a kivitelezés során.

Az iparvágányban a keresztező kerékpárút alatt és a csatlakozó 2-2m-en esetében csak felsőágyazat csere fog megvalósulni.

7. VÍZTELENÍTÉS

A vasúti pálya víztelenítése továbbra is az alépítményi koronán keresztül történik. Az útátjáróban a vágány külső oldalán (jobb oldalán) szivárgót kell építeni a helyszínrajz, és hossz-szelvény szerint, amit a kezdőpont felé ki kell vezetni és MÁV kisajátítási határon belül szikkasztó aknába 1%-os eséssel a szivárgót bele kell vezetni.

A vágánnyal párhuzamosan, a szivárgót ~25 mh-an 2,00 ‰-es eséssel kell kialakítani.

A dréncső kivezető végét védeni kell a szennyeződések bejutásától.

A vasúti pálya alépítménye szempontjából talajvízzel számolni nem kell, csak a felszíni csapadékvíz elvezetéséről kell gondoskodni. A műszaki terv szerinti alépítmény korona kiképzés a csurgalékvíz elvezetése szempontjából megfelel.

8. FELÉPÍTMÉNY

8.1. Jelenlegi felépítmény

48-as rendszerű sínek hagyományos, hevederes kialakítással talpfán és vasbetonaljakon vegyesen, ~60 cm aljtávolsággal, GEO leerősítéssel, zúzottkő ágyazatban. *Az iparvágányban a jelenlegi felépítmény megegyezik a fentiekben leírtakkal.*

Sín:	48-as rendszerű, hagyományos hevederes kialakítással
Aljtípus:	talpfa és vasbetonalj vegyesen
Aljkiosztás:	~60 cm
Sínleerősítés:	GEO
Síndőlés:	1:20

8.2. Tervezett felépítmény

A 116-os vasútvonalon a **17+31,23 – 17+55,23 szelvények között teljes felépítmény csere** fog megvalósulni valamint a kezdőpont felé hevederes kialakítással a jobb és bal sínszámban is 1-1db 24m-s 48-as rendszerű síncsere. A felépítmény cseréhez csatlakozó síncserés szakaszon új zúzottkő felső ágyazat kialakítása szükséges.

Az iparvágány esetében a létesítendő pede STRAIL útátjáróban és csatlakozó pályaszakaszon 12 db "LM" jelű vasbetonalj csere, 60 cm aljtávolsággal, GEO leerősítéssel zúzottkő felső ágyazat készíttéssel.

Az útátjárókban a kerékpáros forgalom részére 4,50 m széles 5-5 mezős PedeSTRAIL burkolat. Csatlakozó út aszfalt burkolattal.

Sín:	48-as rendszerű, hagyományos hevederes kialakítással
Aljtípus:	"LM" jelű vasbetonalj
Aljkiosztás:	60 cm
Sínleerősítés:	GEO
Ágyazat:	32/50 mm frakciójú zúzottkő, az előírások szerinti minőségű
Ágyazatvastagság:	40 cm
Síndőlés:	1:20

9. ÚTÁTJÁRÓ

9.1. Jelenlegi állapot

Jelenleg a létesítendő útátjárók helyén folyópálya található.

9.2. Tervezett állapot

A kerékpáros átvezetés számára 4,5 m széles átvezetést terveztünk. Az útátjáró 4,50 m széles PedeSTRAIL burkolatú – belső és külső elemekkel, alaptersttel és zárókővel - lesz mindkét vágányban.

9.3. Rálátási terület biztosítottsága

A kerékpárút vasút szintbeni keresztezés biztosítását, a vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészített változatának, vonatszemélyzet által ellenőrzött típusával javasoljuk megoldani. A vonatszemélyzet által ellenőrzött típust azért szükséges alkalmazni, mert a **szűkített rálátási terület kezdőpont felől nem alakítható ki**, / a 17+04 vasúti szelvényben Közúti híd található amely keresztezi a vasutat / így viszont a sorompó meghibásodása esetén a berendezés 15 km/h sebességet engedélyez, és ezen sebességre a rálátási terület biztosított. Végpont felől a szűkített rálátás 60 km/h sebességre is biztosított !

A vasúti átjáró minden szektorában biztosított a szűkített rálátási terület, 15 km/h vasúti sebességet figyelembe véve.

A rálátási terület vizsgálatát / rálátási terület megléte, rálátási területbe eső akadályok megjelenítése / a RT-01. rajzrészlet tartalmazza.

10. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy nem található.

11. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS

Az útátjáró biztosítása fény, fél sorompóval fog megvalósulni melyre külön tervrészként Biztosítóberendezése előterv és kiviteli terv készült. Az útátjáró környezetében különféle biztosítóberendezési al-, és felépítmények találhatóak a környezetükben lefektetett kábelekkel együtt. Ezek pontos adatait a csatolt szakági egyeztetési nyilatkozat tartalmazza.

12. KÁBELEK, KÖZMŰVEK

Az útátjáró átépítési munkái során a területileg illetékes biztosítóberendezési és erősáramú szakasszal történt egyeztetés során a 256-53/2017/MÁV számú EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT-ban leírtak betartása szükséges.

A bizt.ber.-, optikai-, és távközlési kábelek műszeres nyomvonal kitűzését a munkálatok megkezdése előtt el kell végezni.

A kábelek nyomvonalában és attól jobbra, balra 2-2 m távolságban gépi földmunka nem végezhető. A keresztezési szelvényben a kábelek pontos helyének meghatározását kézi feltárással, ezt követően a kábelek védelméről szükség szerint gondoskodni kell. A kábelek pontos helyét kutatóárokkaival kell meghatározni, és azt az új megvalósulási vagy kivitelezési tervekkel fel kell vezetni.

A kábelkötéseket fel kell tárnival, az útátjáró alá nem kerülhetnek; a kötések nem áthelyezhetőek!

A biztosítóberendezési és távközlési alépítmények fölött 30 cm-es takarásig gépi tömörítést alkalmazni Tilos!

A kivitelezési munkáknál kérjük a földalatti közművek és vezetékek keresztezésére, megközelítésére és megóvására vonatkozó MSZ 7487-80-as szabvány, valamint a 289/2012.(X.11.) Korm. r. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól, a 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló rendeletekben foglaltak, a 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet, a 253/1997.(XII.20) kormányrendelet és az ÉKSZ idevonatkozó előírásainak szigorú betartását, A 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról, 4. sz. mellékletének az Országos vasúti Szabályzat I. Kötet Országos és Saját Használatú vasutak idevonatkozó előírásait figyelembe venni.

Valamennyi közmű vonatkozásában teljes körűen be kell tartani az üzemeltetők által adott állásfoglalásban és egyeztetési jegyzőkönyvekben leírtakat.

A munkálatokkal érintett közmű tulajdonosoktól a munka megkezdése előtt szakfelügyeletet kell megrendelni.

Az egyeztetési nyilatkozatok a kivitelezésre nem jogosítanak, a munkálatok megkezdése előtt az érintett közműkezelői hozzájárulásokat be kell szerezni.

13. KÖRNYEZETVÉDELLEM

A kivitelezés során törekedni kell az élővilág és a mezőgazdasági területek megóvására. A kivitelezés során keletkező, környezetre ártalmas anyagokat és hulladékot biztonságosan kell tárolni. Ezeket az anyagokat csatornába, élővízbe, mezőgazdasági területre kiszórni, kiönteni szigorúan tilos. A megfelelő tárolóhelyre történő szállítás

során a rakományt úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy az ne veszélyeztesse a szállítási útvonalat és a környezetet.

Az építés befejezése után rendezett állapotot kell kialakítani, visszaállítani. A tervek szerint megépített vágány a földrézsükön megjelenő növényzet hatására a környezetbe beilleszkedik, a terület esztétikailag rendezett megjelenésű lesz.

A kivitelezés „A környezet védelmének általános szabályairól” szóló 1995. évi LIII. Törvényben, „Az épített környezet alakításáról és védelméről” szóló 1997. évi LXXVIII. Törvényben valamint „A hulladékról” szóló 2012. évi CLXXXV törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tervek szerinti kivitelezés és az üzemeltetés során a technológiai előírások betartása mellett a környezetben számottevő károsodás nem keletkezik, különleges környezetvédelmi óvintézkedések alkalmazására nincs szükség.

Hulladékgazdálkodás:

Az építési, bontási munkálatok során Kivitelezőnek az építési, bontási hulladékok kezeléséről szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet szerint, valamint veszélyes hulladék keletkezése esetén a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendelet előírásainak megfelelően kell eljárnia.

A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet értelmében amennyiben az építési, illetve bontási tevékenység során a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja bármely hulladékra vonatkozóan a rendeletben meghatározott mennyiségi küszöbértéket, akkor a kivitelező az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú melléklet alapján köteles elkészíteni az építési tevékenysége során ténylegesen keletkezett hulladékról építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenysége során ténylegesen keletkezett hulladékról a bontási hulladék nyilvántartó lapot. Ezt a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak is be kell nyújtani.

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a Kivitelező (felelő műszaki vezető) feladata a környezetvédelmi felügyelőség értesítése a mennyiségi küszöbérték túllépéséről.

A Kivitelező köteles az építési, bontási munkák során keletkező hulladékokat a jogszabályoknak megfelelően elszállíttatni.

A jogszabály által meghatározott mennyiségi küszöbértékek a következők:

Kitermelt talaj	20,0 t
Betontörmelék	20,0 t
Aszfalttörmelék	5,0 t
Fahulladék	5,0 t
Fémhulladék	2,0 t

Műanyag hulladék	2,0 t
Vegyes építési és bontási hulladék	10,0 t
Ásványi eredetű építési hulladék	40,0 t

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építési kivitelezési tevékenységből származó zajterhelés határértékeit a zajtól védendő területeken a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésvédelmi határértékek megállapításáról 2. mellékletében foglaltak szerint be kell tartani.

Építési zaj- és rezgésforrás működtetésével kapcsolatban a 284/2007. (X.29.) Korm. rend. 12., 13.§-inak előírásait kell betartani.

14. MUNKAVÉDELEM

A tervezés során az érvényes Országos és MÁV munkavédelmi és biztonságtechnikai előírásokat, rendelkezéseket betartottuk.

A kivitelezőnek az építés során a kivitelezési munkára vonatkozó Országos és MÁV munkavédelmi előírásokat, rendelkezéseket be kell tartani.

A kivitelezés során köteles munkavédelmi, balesetelhárítási intézkedéseket megtenni, betartani és betartatni a többször módosított 1993. évi XCIII. törvényt, valamint az egyes rendelkezései végrehajtására kiadott, a 20/1997. (XII.19.) MüM rendelettel módosított 5/1993. (XII.26.) MüM számú rendelet, valamint az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII.28.) NM rendeletet, valamint a MÁV rendeleteit.

Tervünk munkavédelmi, biztonságtechnikai szempontból külön tárgyalást igénylő részletet nem tartalmaz, a szabványos kialakításokat az egyes fejezetek részletesen ismertetik.

A munkavégzés során betartandók az alapvető rendelkezések, szabványok, valamint a munka sajátosságának megfelelő speciális technológiai munkáltatási és munkavédelmi előírások!

A munkákat csak olyan felelős személy irányíthatja, aki a szakmai és munkavédelmi előírásokból felkészült, engedéllyel rendelkezik.

A felelős vezetőnek a munka elkezdése előtt – minden esetben, kimutathatóan – oktatást kell tartani a dolgozók számára a vonatkozó legfontosabb előírásokból!

15. TŰZVÉDELEM

Tervünk a 2/2002. (I.23.) BM számú, a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet (OTÉK) előírásaival valamint az Országos Tűzvédelmi Szabályzat 9/2008. (II.22.) ÖTM rendelettel és a 28/2011. (IX.06.) BM rendelettel kiadott és az 55/2012. (X.29.) BM rendelettel módosított Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásaival összhangban van.

A vágányzónába kerülő anyagok önmagában nem tűzveszélyesek, de az építési technológia tartalmazhat tűzveszélyes műveleteket. A kivitelezés során be kell tartani valamennyi tűzvédelmi előírást.

16. EGYÉB

- A vágányhálózaton végzendő építési és bontási munkálatokat a 266/2013. (VII.11.) Kormányrendelet szerint jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető irányíthatja. A vágányhálózat bontását és építését végző vállalkozás vezetőjének kötelessége biztosítani az előírt végzettséggel rendelkező szakembereket.

- A közforgalmú vágányban a vasúti átjáró építésével kapcsolatos felépítményi és burkolási munkákat csak vágányzár keretében lehet végezni. Az előkészítő és utómunkák végzéséhez ideiglenes sebességkorlátozás bevezetése indokolt.

- A vágányzárral-, feszültségmentesítéssel és sebességkorlátozással járó munkákat csak az előírt vasúti szakképesítéssel és szakvizsgával rendelkező munkavezető irányíthatja.

- Amennyiben a kivitelező felelős vezetője nem rendelkezik az előírt vasúti képesítéssel és szakvizsgákkal, úgy a kivitelezés idejére, a vágányzár és sebességkorlátozások kitűzésére a MÁV Zrt. Műszaki Felügyeleti és Technológiai Igazgatóság Pályalétesítményi Főosztály területileg illetékes Pályalétesítményi Osztályától (Debrecen, Piac u. 18.) kell a szakfelügyeletet megrendelni. A szakfelügyeletet ellátó személy egyben a vágányzár felelőse is.

- A vágányzár tervezése és kérése során az 1/2015.(I.15. MÁV Ért.1.) EVIG sz. „Kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” Utasítás, valamint a MÁV Zrt Területi Igazgatóság Debrecen által kiadott 8953/2015/MÁV számú Üzemviteli Utasítás előírásait be kell tartani.

MÁV Zrt 45/2012. (IX.07. MÁV Ért. 21.) EVIG. sz. elnök-vezérigazgatói utasítás az idegen személyek MÁV Zrt. területén tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről ide vonatkozó előírásait.

- A 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról, 4. sz. mellékletének az Országos vasúti Szabályzat I. Kötet Országos és Saját Használatú vasutak idevonatkozó előírásait, a 289/2012.(X.11.) Korm. r. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól, a 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló rendeletek előírásait.

- Be kell tartani az MSZ -07-2303-81 1435mm Nyomtávolságú vasúti felépítmény Minőségi követelmények előírásait, a MÁV D.54. sz. Építési és pálya- fenntartási műszaki adatok, előírások vágányok építésére és fenntartásra vonatkozó mérethatárait. A MÁV D 12H sz. Utasítását, a hézagnélküli vágányok létesítésére és fenntartásra vonatkozó előírásokat.

- Be kell tartani a 12/1988.(XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM rendelet az egyes nyomvonaljellelű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről, a P-2037/1999. PHMSZ. Utasítás az új felépítményi anyagok minőségének biztosítására, a MÁV VIG PHMF 102345/1995. PHMF.A. szám alatt jóváhagyott Alépítményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai,

- A közút vonatkozásában be kell tartani az 1988. évi I. Törvény a közúti közlekedésről, és az azt módosító 1991. évi XX. Törvény, az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről, e- UT 03.06.11 Útügyi Műszaki előírás, szintbeli közúti–vasúti átjárók kialakítása. Geometriai kialakítás, pályaszerkezet, víztelenítés, forgalomszabályozás, üzemeltetés, a vasúti átjárók kialakítása, az MSZ 7552 (vasúti keresztezések) - a 3/2001. (I.31.) KöVIM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről 3. sz. Melléklet (EFESZ) előírásait. (1- UT 04.00.15.)

VASÚTI FORGALOM

A 116. számú Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonalon a 17+43 sz. szelvényben megvalósítandó útátjárót érintően az alábbi vasúti forgalom van jelen állapot szerint - személyszállítás és teherszállítást is figyelembe véve – amivel a későbbiekben is számolni szükséges. Jelen információink szerint a MÁV Zrt. nevezett vasútvonalon a tervezett vonatszámok tekintetében bővítést nem tervez és teherszállítás vonatkozásában is elmondható ugyanez.

116. számú Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonal

Indulás / Nyíregyháza /	Érkezés / Vásárosnamény /	Vonatszám	Megjegyzés
5:38	7:17	36020	személy
7:42	9:25	36012	személy

9:42	11:24	36022	személy
11:43	13:26	36014	személy
11:56	12:15	67660	teher / Nyírmadáról közlekedik /
14:43	16:21	36016	személy
16:42	18:24	36026	személy
19:47	21:29	36018	személy
22:48	0:26	36028	személy

116. számú Vásárosnamény-Nyíregyháza vasútvonal

Indulás / Vásárosnamény /	Érkezés / Nyíregyháza /	Vonatszám	Megjegyzés
3:30	5:10	36019	személy
5:30	7:08	36029	személy
7:37	9:14	36017	személy
9:37	11:14	36027	személy
10:10	10:28	66670-1	teher / Nyírmadára közlekedik /
11:38	13:16	36015	személy
14:31	16:14	36013	személy
16:37	18:14	36023	személy
19:42	21:19	36011	személy

2017. június hó



Csongrádi Péter

tervező

KÉ-VA-09-0207

TERVEZŐI NYILATKOZAT

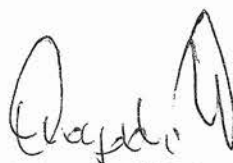
a 116. sz. Nyíregyháza-Vásárosnamény vasútvonal Nyíregyháza-Nyíregyháza külső áll. között a 17+43 sz. szelvényben és a 31+77 sz. szelvényben kialakítandó kerékpáros átvezetés / pedeSTRAIL útátjáró csere / terveihez

A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetéséről szóló 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM együttes rendelet, a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. Törvény valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997.évi LXXVIII. tv., az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20) korm. rendelet és a vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII.23.) NFM rendelet alapján

nyilatkozom

hogy a tervek megfelelnek a tervezés időpontjában érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak (Országos Vasúti Szabályzat, Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata) . A csatolt tervek kidolgozásához megfelelő szakképzettséggel és gyakorlattal rendelkezem. Előírások hiányában a szakma elismert szabályai szerint jártam el.

Debrecen, 2017. június



/: Csongrádi Péter :/
felelős tervező

Tervezői eng: KÉ-VA-09-0207
Kamarai sz: 09-2007



MÁV ZRT.
ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI TÁVKÖZLÉSI-, ERŐSÁRAMÚ-, ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI OSZTÁLY
Távközlési Főnökség és Biztosítóberendezési Főnökség

EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Iktatószám: 256-53/2017/MAV.

Készült: MÁV ZRt. Távk. és Bizt.ber. Főnökség Debrecen hivatalos helyiségében
2017.június 7.

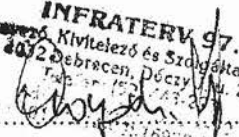
Tárgy: Vasúti pálya keresztezése a Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonal 17 + 43 és
a 31 + 89 MÁV szelvényében kerékpárúttal (Nyíregyháza – Nyíregyháza –külső).

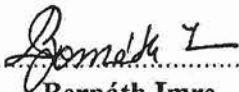
Rajzsám: helyszínrajzok

A mai napon bemutatott terveket átvizsgáltuk, és az alábbi észrevételeket tesszük:

- A 17 + 43 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a pályatest jobb oldalán a vágánytengelytől mérve kb. 2 – 4 m. között 1db. C4 típusú távközlő vonalkábel található.
- A fenti MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a pályatest jobb oldalán a vágánytengelytől mérve kb. 1 – 3 m. között 3 db. bizt.ber. kábel található.
- A 31 + 89 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a mellékelt nyomvonalrajz adatai szerint 1db. C4 típusú távközlő vonalkábel található.
- A 31 + 89 MÁV szelvényben **Oros** felé nézve a mellékelt nyomvonalrajz szerint. bizt.ber. kábelek találhatók.
- A 31 + 88 MÁV szelvényben vágány alatti átfúrásban bizt.ber kábelek találhatók.
- A jelzett MÁV szelvényben különféle bizt.ber. al-, és felépítmények találhatók a környezetükben lefektetett kábel tartalékokkal együtt.
- A 17 + 43 MÁV szelvényben a kerékpárút vasúti átjáró biztosítását szaktervezővel kell megterveztetni.
- A 31+ 89 MÁV szelvényben a kerékpárút vasúti átjáró biztosítását szaktervezővel kell megterveztetni.
- A bizt.ber. és távközlő kábelek műszeres nyomvonal kitűzését a munkálatok megkezdése előtt kérjük elvégeztetni !
- A kábelek nyomvonalán, és attól ± 2 m-re gépi földmunka nem végezhető !
- A keresztezési szelvényekben kérjük a kábelek pontos helyének meghatározását kézi feltárással, ezt követően a kábelek védelméről szükség szerint gondoskodni kell !
- A kábelek pontos helyét kutatóárokokkal kell meghatározni, és azt az új megvalósítási vagy kivitelezési tervek felé kell vezetni.

- A bizt.ber.-, és távközlő alépítmények fölött 30 cm-es takarásig gépi tömörítést alkalmazni tilos !
- A kivitelezési munkánál kérjük a földalatti közművek és vezetékek keresztezésére, megközelítésére és megóvására vonatkozó **MSZ 7487-80-as szabvány**, és a **312/2012(XI.8.)** a **289/2012 (X.11.)** Kormány rendeletben és az **ÉKSZ** idevonatkozó előírásainak szigorú betartását, az **OVSZ** előírásait figyelembe venni.
- Észrevételeinket a tervező tudomásul vette, melyeket a **kivitelezővel közölni fog.**
- A kivitelezési munka **csak akkor** végezhető, ha a kiadott vasút üzemeltetői hozzájárulást és a jóváhagyott tervvel azonos tartalmú kiviteli tervet a kivitelező a munkavégzés ideje alatt a helyszínen tartja, a szakfelügyeletet ellátó MÁV dolgozónak bemutatja, és betartja annak utasításait.
- Figyelmetlen, vagy gondatlan munkavégzésből eredő rongálásért a felelősség a kivitelezőt terheli !
- Földmunkák kizárólag a MÁV ZRt. Debrecen, TTEB. Osztály szakfelügyelete mellett végezhetők.
- Ez az „Egyeztetési nyilatkozat” kivitelezésre nem jogosít !
- Az engedélyezési tervet fel kell terjeszteni 4 példányban a MÁV ZRt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság 4024. Debrecen, Piac u. 18. címre.
- A munka megkezdése előtt 15 nappal kérjük a szakfelügyelet megrendelését kettő eredeti példányban a munkakezdés pontos idejének megjelölésével, az Adóigazgatási azonosító szám, valamint a pénzintézet és bankszámla szám feltüntetésével, és Vállalkozási Szerződést kell kötni a MÁV ZRt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság, 4024. Debrecen Piac u. 18. címen. (személyesen vagy posta fordultával írásban), { Tel : 06 – 1 – 513 – 1575 Fax : 06 – 1 – 513 – 1675 }. email: db.szakfelugyelet@mav.hu
- A megkért szakfelügyelet ideje alatt kérjük, hogy a kivitelező részéről felelős személy tartózkodjon a helyszínen, aki a szakfelügyelet teljesítését a helyszínen még aznap bélyegzőjével és aláírásával leigazolja a szakfelügyeletet ellátó munkavállalónk által vitt formanyomtatványon.


INFRATERV 97.
 Kivitelező és Szolgáltató BT.
 4024 Debrecen, Dózsa u. 24.
Csongrádi Péter
 INFRATERV 97 Bt.
 Debrecen


Bernáth Imre
 Bizt.ber. Főnökség
 Debrecen


Pataki István
 Távközlési Főnökség
 Debrecen

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Távközlési Főnökség
 2.
 4025 Debrecen, Petőfi tér 12.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Debrecen
Távközlési Főnökség
2.
4025 Debrecen, Petőfi tér 12.

Érkeztetés: 2017. jún. 7.

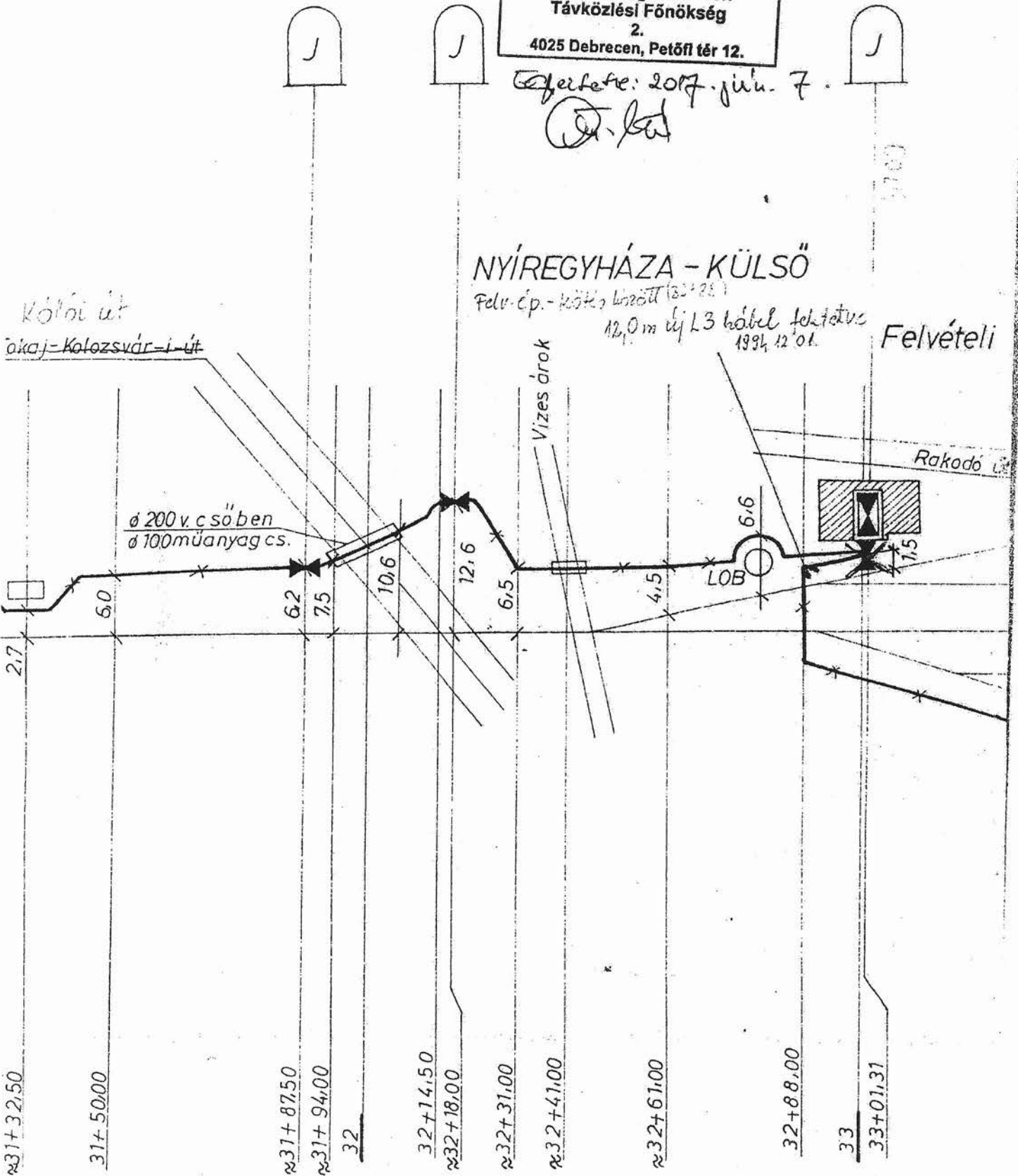
[Handwritten signature]

NYÍREGYHÁZA - KÜLSŐ

Felv. ép. - kötés készült (3.2.25)

12,0 m új L3 hálal felhívás
1994. 12. 01.

Felvételi



EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy: Nyíregyháza – Vásárosnaményvasútvonal, Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső vonalszakasz 31+77,39 hm. szelvényben tervezett útátjáró engedélyezési tervének egyeztetése

A bemutatott terv, rajzsám: VK2/2017, HE-1 helyszínrajz M= 1:100

A mai napon az INFRATERV 97 Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt.

Csongrádi Péter tervező, képviselője,

Egyeztetésre felkereste a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság TPLO Debrecen, Nyíregyházi

Pályafenntartási főnökség

képviselőjét, aki az egyeztetés során a kezelésében lévő, a rajzon feltüntetett közmű nyomvonalát (vasútvonal) ellenőrizte, és a fenti létesítmény megvalósításával kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot adja:

Az tervező által bemutatott tervek alapján megállapítottuk, hogy a tervezendő létesítmény érinti a 116-os számú Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonalat Nyíregyháza – Nyíregyháza-külső állomások között a 31+77,39 hm. szelvényben. Igényként merült fel Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről, hogy az érintett vasútvonalon keresztül kerékpárutat kívánnak kialakítani. A tervezett létesítmény a vasútvonalat, a 31+77,39 hm. szelvényben keresztezi. Az átjáró szélessége 4,50m, 5 mező PedeSTRAIL burkolat kerül beépítésre. A tervezett vasúti átjárók keresztezési szöge 90°, a csatlakozó út burkolatszélessége 2,75/3,75 m. Az érintett vágány esetében 24 vfm 54r. teljes felépítménycsere szükséges, meg kell oldani a víztelenítést is. Célszerű a vágány bal oldalán kivezetni. A felépítménycsere előtt, Nyíregyháza irányába 2x6 sfm 54r. síncsere szükséges, 2 db átmeneti hegesztés kialakításával. A 31+74,65 hm. szelvényben, a jobb sínszámban 1 db 54r. AT hegesztés szükséges, a jobb sínszámban pedig 1 pár 54r. szigetelt heveder beépítése. A 31+73,75 – 31+75,55 hm. szelvények között, a bal sínszál környezetében 1,80 mh.-an (kb. 2-2,5 m²-en, 15-20 cm vtg-ban) a zúzottkő ágyazatot le kell ragasztani. A vágánycsere végén, a 31+98,65 hm. szelvényben 2 pár 54r. 6ly heveder beépítése szükséges.

A munkavégzés során törekedni kell az új anyagok beépítésére, vagy külön engedély alapján (PLO Debrecen, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza) a 60 km/h sebességre minősített használt anyag is beépíthető.

A kivitelezés során törekedni kell, hogy a jelenlegi vasúti pálya vízszintes és függőleges vonalvezetése ne változzon meg, a kisebb irányhibákat a gépi szabályozás során javítani kell. A kivitelezés során a mind a vasút, mind a közút esetében a szükséges kitérőket el kell végezni, ez a megrendelő feladata. A nagygépes szabályozási munkák esetében, amennyiben szükséges akkor a kivitelezés során számolni kell azzal, is, hogy a csatlakozó útátjárót fel kell bontani, és kiszabályozni az egységes hossz-szelvény kialakítása érdekében.

A vágány külső oldalán a STRAIL szegélygerendákhoz aszfalt burkolattal kell csatlakozni. A csatlakozó aszfaltburkolat a szegélygerendákkal párhuzamos legyen. 1-1 m hosszban a szegélygerendákhoz csatlakozó aszfaltburkolat rétegrendje: 6 cm AC 11 aszfalt kopóréteg, 6 cm AC 22 aszfalt kötőréteg, 6 cm AC 22 aszfalt alapréteg. Alatta 10 cm M56 mech. stab. alapréteg és 20 cm homokos-kavics fagyvédő réteg. Ebben a vonalban kell csatlakoztatni a kerékpárutat annak rétegrendjével. A szilárd padkát a vasúti átvezetésben a vágánytengelyétől kifelé mérve 3,0 -3,0 m hosszban kell kialakítani. A burkolat kiszélesítését 1:1 hajlással kell vissza- vezetni. A kerékpárút burkolatának szélén lévő 12 cm széles sárga burkolat jelet a vasúti átvezetésben is fel kell festeni. Az átvezetés teljes burkolat felületét, mint veszélyes zónát, 10-12 cm széles sárga színű, ferde sávózású biztonsági festéssel kell ellátni. A burkolat vágányirányú lejtése egyezzen meg a vasúti pálya lejtésével. A kerékpárút lejtéviszonyait a vasúti kereszt-szelvényen és az út hossz- szelvényen

megadottak szerint kell kialakítani. Az elemes burkolat keresztirányú esése lehetőleg vízszintes legyen.

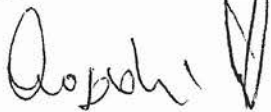
A jelenlegi gyalogos átvezetés, ill. kapcsolódó útszakaszokat a munkavégzés során vissza kell bontani. Célszerű az elszennyeződött felsőágyazatot kicserélni.

Az Üzemeltető kérésének megfelelően, az előzetes egyeztetések alapján az ideiglenes terelő utat kérjük megtervezni, kialakítani egy megerősített pályaszerkezettel, csatlakoztatva a jelenlegi közúthoz. A terelőút két végét kérjük lezárni korláttal. Törekedni kell arra, hogy a korlátok szükség esetén visszabonthatóak legyenek.

A bontott anyagokat, törmeléket, hulladékot a helyszínről el kell szállítani. Az építési, bontási hulladékot, a MÁV Zrt. előírásait is betartva (ócskavas, oh. anyagok) a MÁV Zrt. Nyíregyházi PFT Szakasz részére, valamint más keletkezett hulladékot (bontott vasúti ágyazat, aszfalt törmelék) arra jogosult hulladékkezelőnek dokumentáltan át kell adni. A munkavégzéshez szükséges vágányzárak, sebességkorlátozások megkérése, szakfelügyelet megrendelése a megrendelő/kivitelező feladata.

A terveket négy példányban be kell nyújtani a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen részére (4024 Debrecen Piac utca 18.) üzemeltetői állásfoglalás kéréséhez.

Kelt Nyíregyháza 2017. év október hó 10 nap.



Csongrádi Péter

Kérelmező részéről



Nagy Gábor

Nyilatkozó szerv képviselője

PH..

MÁV Zrt. Pályavédelmi Területi
Igazgatóság Debrecen
Pályafenntartási Főosztály Nyíregyháza
1.
4400 Nyíregyháza, Dezsőcsanak út 1-3.